



TOURDATEN		Prozent der Strecke
Gesamtstrecke	61,47 km	100%
Höhenmeter bergauf	1538 Hm	
Höhenmeter bergab	1538 Hm	
Maximale Höhe	1158 m	
Asphalt	2,86 km	4,7%
Radweg asphaltiert	41,68 km	67,8%
Schotter	11,58 km	18,9%
Wald/Wiesen/Wanderweg	4,23 km	6,9%
Pfad	1,10 km	1,8%
schieben	0,00 km	0,0%

SCHWIERIGKEIT		
Schwierigkeit gesamt	3,2	●●●○○
Schwierigkeit bergauf	3,6	●●●●○
Schwierigkeit bergab	2,6	●●●○○

KONDITION		
Kondition gesamt	4,2	●●●●○
Gesamt-Höhenmeter	4,0	●●●●○
Gesamt-Streckenlänge	5,0	●●●●●
Maximale Höhe	2,0	●●○○○

FAHRTECHNIK		
Fahrtechnik gesamt	2,2	●●○○○
Untergrund	2,5	●●○○○
Steigungen Ø	2,0	●●○○○
Gefälle Ø	2,0	●●○○○

ERLEBNISWERT		
Panorama	5,0	●●●●●
Fahrspaß	4,0	●●●●○

FAHRZEITEN		Fahrzeit ohne Pausen
Fahrzeit bei 10 km/h	6 Std 09 min	
Fahrzeit bei 12 km/h	5 Std 07 min	
Fahrzeit bei 14 km/h	4 Std 23 min	
Fahrzeit bei 16 km/h	3 Std 51 min	
Fahrzeit bei 18 km/h	3 Std 25 min	
Fahrzeit bei 20 km/h	3 Std 04 min	
Fahrzeit bei 22 km/h	2 Std 48 min	

ANFAHRT UND STARTORT	
Anfahrt: Von München: Autobahn Salzburg - Kufstein - Innsbruck - Brenner - Bozen - Ausfahrt Bozen Süd - Richtung Meran - Ausfahrt Weinstraße - Eppan - Kaltern.	Startort: Start bei Info Kiosk auf Parkplatz Kellerei Kaltern.

ROADBOOK									
Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 20 km/h	Zeit 10 km/h
1	0,00	0,11	407	↑	Start bei Info Kiosk auf Parkplatz Kellerei Kaltern	auf Parkplatz vor Kellerei gerade Richtung Norden	R -1% →	09:00	09:00
2	0,11	0,58	407	↙	Gabelung nach Parkplatz der Kellerei Kaltern	links gerade bergab dann rechts durch Unterführung	R -9% ↙	09:00	09:00
3	0,68	0,45	352	↘	Abzweig Lavasontal 21	rechts Radroute Auer	R -3% →	09:01	09:04
4	1,13	0,36	334	↑	Abzweig Asphaltweg	rechts gerade Radroute Auer	R -1% →	09:03	09:06
5	1,49	0,35	333	↘	Abzweig von Asphaltweg	rechts Radweg Auer folgen	R -3% →	09:04	09:08
6	1,85	0,10	323	↑	Abzweig Mazzoner Wanderweg	gerade Radweg folgen	R -4% →	09:05	09:11
7	1,94	1,09	320	↙	Gabelung	links gerade Radweg Auer folgen	R -2% →	09:05	09:11
8	3,03	0,36	298	↘	Einmündung Abzweig Radweg Kaltern	links Radweg Auer	R -1% →	09:08	09:18
9	3,39	0,35	298	↑	Kreuzung mit Wasserstelle Abzweig 20 Frühlingstal	gerade Radweg Auer	R -1% →	09:09	09:20
10	3,74	0,77	293	↘	Kreuzung Abzweig Frühlingstal	rechts Radweg Auer	R -5% ↙	09:10	09:22
11	4,51	0,32	253	↙	Einmündung	schräg links Radweg Auer	R -2% →	09:12	09:27
12	4,83	0,65	245	↘	Abzweig von Strasse über Coyotenpass Laimburg Pfatten	schräg rechts Klughammer	R -2% →	09:13	09:28



ROADBOOK									
Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 20 km/h	Zeit 10 km/h
13	548	0,11	233	↑	Abzweig Asphaltweg	gerade Radroute Auer folgen	R -3% →	09:14	09:32
14	559	1,44	230	↑	Abzweig Parkhotel am See	gerade	R -1% →	09:15	09:33
15	703	1,58	216	↑	Abzweig Asphaltweg	gerade Radweg Auer	R -0% →	09:19	09:42
16	860	0,36	214	↑	Abzweig in Obstfeldern	gerade Radweg Auer	R 1% →	09:23	09:51
17	896	0,30	219	Y	Gabelung	schräg links Radweg Auer	R 0% →	09:24	09:53
18	926	0,09	219	↑	Abzweig Pfad (siehe Tour Rosszähne)	gerade Radweg folgen	R 2% →	09:25	09:55
19	936	0,29	220	⊥	Einmündung Strasse	links Richtung Auer	R -1% →	09:25	09:56
20	965	0,31	218	↗	Abzweig Richtung Pfatten	schräg rechts Strasse unter Autobahn durch folgen	R 2% →	09:26	09:57
21	996	0,08	225	↙	Abzweig von Strasse nach Auer nach Etschbrücke	links zum Radweg	R -4% →	09:27	09:59
22	1004	3,88	222	↗	Abzweig von Radweg Richtung Bozen	rechts Radweg Trient dann durch Strassenunterführung	R -0% →	09:27	10:00
23	1392	0,13	221	↙	Abzweig von Radweg nach Holzbrücke vor Sportplatz	links auf Schotterweg	R -1% →	09:37	10:23
24	1405	0,27	220	↙	Einmündung Strasse	links durch Unterführung Ortsmitte	R 1% →	09:38	10:24

ROADBOOK									
Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 20 km/h	Zeit 10 km/h
25	1432	0,18	228	⊥	Einmündung Strasse in Neumarkt	links auf Radweg neben Strasse	R 3% →	09:39	10:25
26	1449	0,14	233	↑	Abzweig Bozen Trento	gerade Radweg folgen	R -1% →	09:39	10:26
27	1463	0,42	231	↑	Abzweig Montan Cavalese	gerade	R -1% →	09:39	10:27
28	1505	0,03	225	↗	Abzweig von Strasse	schräg rechts bergauf	R 2% →	09:41	10:30
29	1508	0,26	225	↗	Abzweig	schräg rechts bergauf durch Weinberg	R 10% ↗	09:41	10:30
30	1534	0,36	252	↗	Abzweig Schotterweg bei Bank (Carpe Diem)	gerade bergauf	R 13% ↗	09:41	10:32
31	1569	0,24	298	↙	Abzweig von Asphaltweg im Weinberg	schräg links auf Schotterweg	S 2% →	09:42	10:34
32	1593	0,65	301	↗	Abzweig	schräg rechts auf schmalen Schotterweg später Pfad	P 10% ↗	09:43	10:35
33	1658	0,42	362	↗	Abzweig Schotterweg Biotopo	rechts gerade Asphaltweg folgen	R 3% →	09:45	10:39
34	1700	0,18	377	↑	Kreuzung Strasse	gerade Strasse que- ren Pinzon 1	R 3% →	09:46	10:42
35	1719	0,35	383	Y	Abzweig von Strasse nach Pinzon bei Kreuz	links bergauf Montan	R 13% ↗	09:46	10:43
36	1753	0,08	426	↗	Einmündung	gerade bergauf Pinzoner Strasse	R 8% ↗	09:47	10:45



ROADBOOK									
Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 20 km/h	Zeit 10 km/h
37	17,61	0,21	432		Abzweig nach Hof am Keller	rechts bergauf steiler Pflasterweg	R 17% ↑	09:48	10:45
38	17,82	0,88	468		Einmündung Schotterweg	scharf rechts bergauf Alte Bahntrasse folgen	S 4% ↗	09:48	10:46
39	18,71	0,36	507		Abzweig vor Kreisviadukt	schräg rechts über Viadukt	S 4% →	09:51	10:52
40	19,07	0,50	521		Kreuzung Asphaltweg nach Viadukt Abzweig Glen	gerade Panoramaweg Kalditsch	S 4% →	09:52	10:54
41	19,57	0,79	540		Kreuzung Strasse	gerade Strasse queren Forststrasse Fleimstalbahn	S 4% →	09:53	10:57
42	20,36	0,56	572		Abzweig Pinzoner Hof	gerade Schotterweg folgen	S 4% ↗	09:55	11:02
43	20,92	0,22	595		Abzweig Waldweg	gerade Bahntrasse folgen	S 4% ↗	09:57	11:05
44	21,14	0,19	604		Abzweig Waldweg	gerade weiter	S 3% →	09:57	11:06
45	21,33	0,53	610		Kreuzung	schräg rechts bergauf Alte Bahntrasse	R 11% ↗	09:58	11:07
46	21,86	0,15	667		Abzweig Pfad Montan	rechts bergauf 3 Kalditscher Höfe	R 15% ↗	09:59	11:11
47	22,02	0,06	690		Einmündung Asphaltweg Abzweig Birbamhof	links bergauf Alte Bahntrasse	R 12% ↖	10:00	11:12
48	22,08	0,32	698		Einmündung Abzweig 3 Kalditscher Höfe	links gerade Alte Bahntrasse	R 5% ↖	10:00	11:12

ROADBOOK									
Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 20 km/h	Zeit 10 km/h
49	22,40	0,32	712		Einmündung	scharf rechts bergauf Alte Bahntrasse	R 9% ↗	10:01	11:14
50	22,72	0,08	741		Abzweig	schräg links Alte Bahntrasse	S 8% ↖	10:01	11:16
51	22,80	0,12	747		Abzweig Montan 3	gerade 3C Cisloner Alm Alte Bahntrasse	S 12% ↗	10:02	11:16
52	22,92	1,79	763		Abzweig von 3C Cisloner Alm	scharf links 3 Alte Bahntrasse	S 4% →	10:02	11:17
53	24,71	2,54	834		Kreuzung Abzweig Brückenwirt	gerade Bahntrasse folgen	S 4% ↗	10:07	11:28
54	27,25	0,47	939		Kreuzung Waldweg nach Schranke	gerade Bahntrasse folgen	S 4% ↗	10:14	11:43
55	27,72	0,07	960		Abzweig von Bahntrasse	gerade an Pausahof vorbei	S 4% →	10:15	11:46
56	27,78	0,06	963		Abzweig vor Pausahof	gerade an Pausahof vorbei	R -3% →	10:15	11:46
57	27,85	1,26	960		Abzweig bei Pausahof	schräg rechts 3 Kaltenbrunn	S 4% →	10:15	11:47
58	29,11	0,58	1005		Kreuzung Strasse Nähe Kaltenbrunn	scharf rechts bergauf Strasse bis Truden folgen	A 7% ↗	10:19	11:54
59	29,68	0,75	1047		Abzweig Forststrasse Bachnerschupf	gerade Strasse folgen	A 8% ↗	10:20	11:58
60	30,43	0,57	1108		Abzweig Schotterweg	gerade Strasse folgen	A 8% ↗	10:22	12:02
61	31,00	0,14	1153		Abzweig bei Ortsanfang Truden	gerade	A 4% →	10:24	12:05



ROADBOOK									
Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 20 km/h	Zeit 10 km/h
62	31,14	0,26	1158		Abzweige vor Feuerwehr Truden	gerade Kajetan Pader Strasse E5 Hornalm Cisloner Alm	R -12% ↓	10:24	12:06
63	31,41	0,05	1125		Abzweig vor Kirche im Zentrum Truden	rechts Kirchplatz Blasiusstrasse	R -15% ↓	10:25	12:08
64	31,46	0,06	1117		Abzweig bei Kirche	schräg links E Hornalm	R -9% ↓	10:25	12:08
65	31,51	0,22	1112		Abzweige in Truden	schräg rechts bergab E5 Montan Gschnon	R -11% ↓	10:25	12:09
66	31,74	0,21	1087		Abzweig E5 Sportzone	gerade Strasse berg-ab folgen	R -1% →	10:26	12:10
67	31,95	1,98	1087		Abzweig Cisloner Alm am Ortsende Truden	gerade Strasse berg-ab folgen	R -11% ↓	10:27	12:11
68	33,92	0,25	877		Abzweig in Mühlen	scharf links Gschnon	R 3% →	10:32	12:23
69	34,17	2,25	883		Abzweig 6 Truden	gerade schmaler Strasse bis Gschnon folgen	R 3% →	10:33	12:25
70	36,43	0,16	961		Abzweig am Ortsanfang Gschnon	links gerade Strasse folgen	R 6% ↗	10:39	12:38
71	36,58	0,32	968		Abzweig 10 Truden	gerade Strasse folgen	R -0% →	10:39	12:39
72	36,90	0,15	965		Abzweig Dorfnerhof	gerade Strasse folgen (wahlweise scharf rechts zur Einkehr im Dorfnerhof dann zurück)	R -9% ↓	10:40	12:41
73	37,05	0,15	952		Dorfnerhof	Einkehr dann zurück	R 8% ↗	10:41	12:42

ROADBOOK									
Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 20 km/h	Zeit 10 km/h
74	37,20	0,81	965		Einmündung wie Hinfahrt	schräg rechts Strasse folgen	R 3% →	10:41	12:43
75	38,01	0,08	991		Abzweig 3-4 Gfrill Grosswiese	gerade Kanzel Neumarkt	R -8% ↓	10:43	12:48
76	38,09	0,21	984		Abzweig 3 Gstoager Hof	gerade Kanzel	S -3% →	10:43	12:48
77	38,30	0,41	978		Abzweig	schräg rechts über Schranke Kanzel	W 1% →	10:44	12:49
78	38,71	0,86	981		Abzweig Pfad Gstoager Hof	gerade Kanzel	W -1% →	10:45	12:52
79	39,57	0,06	974		Abzweig von Waldweg	rechts Kanzelkruetz zum Aussichtspunkt	W -6% ↓	10:47	12:57
80	39,63	0,06	970		Kanzelkruetz	Ausblick über Unterland dann zurück	W 7% ↗	10:48	12:57
81	39,69	2,61	974		Einmündung	rechts Schotterstrasse berg-ab folgen	W -18% ↓	10:48	12:58
82	42,30	0,02	509		Abzweig 3 Gfrill Banklsteig	gerade zur Einmündung	S -15% ↓	10:55	13:13
83	42,33	0,53	506		Einmündung Schotterweg Abzweig 8 Laag	scharf rechts 2 Neumarkt	S -13% ↓	10:55	13:13
84	42,86	0,21	437		Abzweig Waldweg	gerade bergab Schotterweg folgen	S -6% ↓	10:56	13:17
85	43,07	0,46	425		Abzweig von Schotterweg Richtung Mazon	links auf Pfad 2 Neumarkt	P -14% ↓	10:57	13:18



ROADBOOK									
Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 20 km/h	Zeit 10 km/h
86	43,53	0,14	380		Einmündung	links gerade	W -8% ↓	10:58	13:21
87	43,67	0,02	368		Gabelung nach Tor	links auf Betonweg bergab Neumarkt	S -11% ↓	10:59	13:22
88	43,69	0,19	365		Abzweig	schräg rechts auf Schotterweg	S -10% ↓	10:59	13:22
89	43,89	0,09	346		Abzweig Pfad	gerade	W -7% ↓	10:59	13:23
90	43,97	0,33	340		Kreuzung Schotterweg	gerade	S -7% ↓	10:59	13:23
91	44,30	0,58	314		Einmündung in Asphaltkehre	links gerade bergab	R -9% ↓	11:00	13:25
92	44,88	0,81	268		Einmündung von Mazzonerstrasse	links Fleimstalstrasse bis Neumarkt	R -6% ↓	11:02	13:29
93	45,69	0,11	219		Kreuzung in Neumarkt bei Gasthof Post	gerade in Fussgängerzone	R -4% →	11:04	13:34
94	45,80	0,05	215		Abzweig im Zentrum Neumarkt bei Enothek Johnson+Dipoli	schräg rechts	R -1% →	11:04	13:34
95	45,85	0,11	215		Abzweig vor Einbahnstrasse	links Strasse der alten Gründungen	R -5% ↓	11:05	13:35
96	45,96	0,13	214		Abzweig	rechts Ballhausstrasse auf Hinweg zurück zum Etschradweg	R 1% →	11:05	13:35
97	46,09	0,50	215		Kreuzung in Neumarkt	links Bahnhofstrasse bis Etschtal Radweg folgen	R 1% →	11:05	13:36

ROADBOOK									
Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 20 km/h	Zeit 10 km/h
98	46,58	0,93	219		Kreuzung vor Etschbrücke	rechts Radweg Richtung Bozen	R 1% →	11:07	13:39
99	47,51	3,88	221		Abzweig von Radweg nach Holzbrücke vor Sportplatz	gerade Radweg folgen	R 0% →	11:09	13:45
100	51,39	0,08	222		Einmündung Strasse Abzweig von Radweg Richtung Bozen	links zur Etschbrücke	R 3% →	11:20	14:08
101	51,47	0,31	225		Einmündung Strasse Abzweig Auer	rechts über Etschbrücke	R -2% →	11:20	14:08
102	51,78	0,29	218		Abzweig Richtung Pfatten	schräg rechts Strasse folgen	R 1% →	11:21	14:10
103	52,07	0,09	220		Abzweig von Strasse	rechts Radroute Kaltern	R -2% →	11:22	14:12
104	52,17	0,30	219		Abzweig Pfad (siehe Tour Rosszähne)	gerade Radweg folgen	R -0% →	11:22	14:13
105	52,47	0,36	219		Abzweig	schräg rechts Radweg Kaltern folgen	R -1% →	11:23	14:14
106	52,83	1,58	214		Abzweig in Obstfeldern	gerade Radweg Kaltern	R 0% →	11:24	14:16
107	54,40	1,44	216		Abzweig Asphaltweg	gerade Radweg Kaltern	R 1% →	11:28	14:26
108	55,84	0,11	230		Abzweig Parkhotel am See	gerade	R 3% →	11:32	14:35
109	55,95	0,65	233		Abzweig Asphaltweg	gerade Radroute Kaltern folgen	R 2% →	11:32	14:35



ROADBOOK									
Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 20 km/h	Zeit 10 km/h
110	56,60	0,32	245		Einmündung Abzweig Laimburg Pfatten	schräg links Kaltern	R 2% →	11:34	14:39
111	56,92	0,77	253		Abzweig Radroute Kaltern	schräg rechts	R 5% ↗	11:35	14:41
112	57,69	0,35	293		Kreuzung Abzweig Frühlingstal	links Radroute Kaltern	R 1% →	11:37	14:46
113	58,04	0,36	298		Kreuzung mit Wasserstelle Abzweig 20 Frühlingstal	gerade Radweg Kaltern	R 1% →	11:38	14:48
114	58,40	0,47	298		Abzweig Radweg Richtung Bozen	gerade Radweg Kaltern	R 6% ↗	11:39	14:50
115	58,87	0,12	325		Abzweig Schotterweg 3 Seerundwanderweg	links Radweg bis Kaltern folgen	R -3% →	11:40	14:53
116	58,99	0,48	322		Abzweig 3 Wanderweg zum Kallterer See	rechts bergauf Radweg Kaltern	R 8% ↗	11:40	14:53
117	59,48	0,03	362		Einmündung nach Strassenunterführung	links zur Mendelstrasse	R 7% ↗	11:42	14:56
118	59,51	0,13	365		Einmündung Mendelstrasse	rechts bergauf Fussweg neben Strasse	R 8% ↗	11:42	14:57
119	59,64	0,74	376		Abzweig von Mendelstrasse	rechts Trutsch Weinmuseum	R 6% ↗	11:42	14:57
120	60,38	0,10	424		Gabelung in Kaltern	rechts zum Ortszentrum	R -0% →	11:44	15:02
121	60,48	0,49	424		Dorfplatz im Zentrum Kaltern	gerade weiter	A -3% →	11:44	15:02

ROADBOOK									
Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 20 km/h	Zeit 10 km/h
122	60,97	0,14	411		Einmündung Hauptstrasse bei Shell Tankstelle	schräg links auf Hauptstrasse bis Kreisverkehr	A -1% →	11:46	15:05
123	61,11	0,16	409		Abzweig von Hauptstrasse bei Kellerei Kaltern	schräg rechts dann parallel zur Strasse	R -1% →	11:46	15:06
124	61,27	0,20	409		Abzweig zu Kreisverkehr	gerade auf Parkplatz vor Kellerei Kaltern	A -1% →	11:47	15:07
125	61,47	0,00	407	●	Start-Ziel bei Info Kiosk auf Parkplatz Kellerei Kaltern	Ende der Tour	R 0% →	11:47	15:08

ZEICHENERKLÄRUNG WEGBESCHAFFENHEIT UND STEIGUNG			
A = Asphalt		steil bergauf	ab + 15 %
R = Radweg asphaltiert		bergauf	bis + 14 %
S = Schotter		eben	ca. +/- 4 %
W = Wald/Wiesen/Wanderweg		bergab	bis - 19 %
P = Pfad, Single Trail		steil bergab	ab - 20 %
T = Tragen, Schieben			
Weg: Die Prozentangaben bezeichnen die durchschnittliche Steigung (+) oder das durchschnittliche Gefälle (-) zum nächsten Wegpunkt.			
Zeit: Wegpunkt 1 = Startzeit. Darunter die Uhrzeit am jeweiligen Wegpunkt bei maximaler (links) und minimaler (rechts) Durchschnittsgeschwindigkeit.			