



TOURDATEN		Prozent der Strecke
Gesamtstrecke	55,84 km	100%
Höhenmeter bergauf	1485 Hm	
Höhenmeter bergab	1485 Hm	
Maximale Höhe	1254 m	
Asphalt	1,53 km	2,8%
Radweg asphaltiert	37,46 km	67,1%
Schotter	11,64 km	20,9%
Wald/Wiesen/Wanderweg	1,50 km	2,7%
Pfad	3,69 km	6,6%
schieben	0,00 km	0,0%

FAHRZEITEN		Fahrzeit ohne Pausen
Fahrzeit bei 10 km/h	5 Std 35 min	
Fahrzeit bei 12 km/h	4 Std 39 min	
Fahrzeit bei 14 km/h	3 Std 59 min	
Fahrzeit bei 16 km/h	3 Std 29 min	
Fahrzeit bei 18 km/h	3 Std 06 min	
Fahrzeit bei 20 km/h	2 Std 48 min	
Fahrzeit bei 22 km/h	2 Std 32 min	

ANFAHRT UND STARTORT	
Anfahrt: Von München: Autobahn Salzburg - Kufstein - Innsbruck - Brenner - Bozen - Ausfahrt Bozen Süd - Richtung Meran - Ausfahrt Weinstraße - Eppan - Kaltern.	Startort: Start bei Info Kiosk auf Parkplatz Kellerei Kaltern.

SCHWIERIGKEIT		
Schwierigkeit gesamt	3,4	●●●○○
Schwierigkeit bergauf	3,6	●●●●○
Schwierigkeit bergab	3,3	●●●○○

KONDITION		
Kondition gesamt	3,8	●●●○○
Gesamt-Höhenmeter	4,0	●●●●○
Gesamt-Streckenlänge	4,0	●●●●○
Maximale Höhe	2,0	●●○○○

FAHRTECHNIK		
Fahrtechnik gesamt	2,6	●●●○○
Untergrund	2,8	●●●○○
Steigungen Ø	2,0	●●○○○
Gefälle Ø	3,0	●●●○○

ERLEBNISWERT		
Panorama	5,0	●●●●●
Fahrspaß	5,0	●●●●●

ROADBOOK									
Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 20 km/h	Zeit 10 km/h
1	0,00	0,11	407	↑	Start bei Info Kiosk auf Parkplatz Kellerei Kaltern	auf Parkplatz vor Kellerei gerade Richtung Norden	R -1% →	09:00	09:00
2	0,11	0,58	407	↙	Gabelung nach Parkplatz der Kellerei Kaltern	links gerade bergab dann rechts durch Unterführung	R -9% ↙	09:00	09:00
3	0,68	0,45	352	↘	Abzweig Lavasontal 21	rechts Radroute Auer	R -3% →	09:01	09:04
4	1,13	0,36	334	↑	Abzweig Asphaltweg	rechts gerade Radroute Auer	R -1% →	09:03	09:06
5	1,49	0,35	333	↘	Abzweig von Asphaltweg	rechts Radweg Auer folgen	R -3% →	09:04	09:08
6	1,85	0,10	323	↑	Abzweig Mazzoner Wanderweg	gerade Radweg folgen	R -4% →	09:05	09:11
7	1,94	1,09	320	↙	Gabelung	links gerade Radweg Auer folgen	R -2% →	09:05	09:11
8	3,03	0,36	298	↘	Einmündung Abzweig Radweg Kaltern	links Radweg Auer	R -1% →	09:08	09:18
9	3,39	0,35	298	↑	Kreuzung mit Wasserstelle Abzweig 20 Frühlingstal	gerade Radweg Auer	R -1% →	09:09	09:20
10	3,74	0,77	293	↘	Kreuzung Abzweig Frühlingstal	rechts Radweg Auer	R -5% ↙	09:10	09:22
11	4,51	0,32	253	↙	Einmündung	schräg links Radweg Auer	R -2% →	09:12	09:27
12	4,83	0,65	245	↘	Abzweig von Strasse über Coyotenpass Laimburg Pfatten	schräg rechts Klughammer	R -2% →	09:13	09:28

ROADBOOK									
Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 20 km/h	Zeit 10 km/h
13	548	0,11	233	↑	Abzweig Asphaltweg	gerade Radroute Auer folgen	R -3% →	09:14	09:32
14	559	1,44	230	↑	Abzweig Parkhotel am See	gerade	R -1% →	09:15	09:33
15	703	1,58	216	↑	Abzweig Asphaltweg	gerade Radweg Auer	R -0% →	09:19	09:42
16	860	0,36	214	↑	Abzweig in Obstfeldern	gerade Radweg Auer	R 1% →	09:23	09:51
17	896	0,30	219	Y	Gabelung	schräg links Radweg Auer	R 0% →	09:24	09:53
18	926	0,09	219	↑	Abzweig Pfad (siehe Tour Rosszähne)	gerade Radweg folgen	R 2% →	09:25	09:55
19	936	0,29	220	⊥	Einmündung Strasse	links Richtung Auer	R -1% →	09:25	09:56
20	965	0,31	218	↗	Abzweig Richtung Pfatten	schräg rechts Strasse unter Autobahn durch folgen	R 2% →	09:26	09:57
21	996	0,08	225	↙	Abzweig von Strasse nach Auer nach Etschbrücke	links zum Radweg	R -4% →	09:27	09:59
22	1004	3,88	222	↘	Abzweig von Radweg Richtung Bozen	rechts Radweg Trient dann durch Strassenunterführung	R -0% →	09:27	10:00
23	1392	0,13	221	⊥	Abzweig von Radweg nach Holzbrücke vor Sportplatz	links auf Schotterweg	R -1% →	09:37	10:23
24	1405	0,27	220	↙	Einmündung Strasse	links durch Unterführung Ortsmitte	R 1% →	09:38	10:24

ROADBOOK									
Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 20 km/h	Zeit 10 km/h
25	1432	0,18	228	⊥	Einmündung Strasse in Neumarkt	links auf Radweg neben Strasse	R 3% →	09:39	10:25
26	1449	0,14	233	↑	Abzweig Bozen Trento	gerade Radweg folgen	R -1% →	09:39	10:26
27	1463	0,42	231	↑	Abzweig Montan Cavalese	gerade	R -1% →	09:39	10:27
28	1505	0,03	225	↗	Abzweig von Strasse	schräg rechts bergauf	R 2% →	09:41	10:30
29	1508	0,26	225	↗	Abzweig	schräg rechts bergauf durch Weinberg	R 10% ↗	09:41	10:30
30	1534	0,36	252	↗	Abzweig Schotterweg bei Bank (Carpe Diem)	gerade bergauf	R 13% ↗	09:41	10:32
31	1569	0,24	298	↙	Abzweig von Asphaltweg im Weinberg	schräg links auf Schotterweg	S 2% →	09:42	10:34
32	1593	0,65	301	↗	Abzweig	schräg rechts auf schmalen Schotterweg später Pfad	P 10% ↗	09:43	10:35
33	1658	0,42	362	↗	Abzweig Schotterweg Biotopo	rechts gerade Asphaltweg folgen	R 3% →	09:45	10:39
34	1700	0,18	377	↑	Kreuzung Strasse	gerade Strasse que- ren Pinzon 1	R 3% →	09:46	10:42
35	1719	0,35	383	Y	Abzweig von Strasse nach Pinzon bei Kreuz	links bergauf Montan	R 13% ↗	09:46	10:43
36	1753	0,08	426	↙	Einmündung	gerade bergauf Pinzoner Strasse	R 8% ↗	09:47	10:45



ROADBOOK									
Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 20 km/h	Zeit 10 km/h
37	17,61	0,21	432		Abzweig nach Hof am Keller	rechts bergauf steiler Pflasterweg	R 17% ↑	09:48	10:45
38	17,82	0,88	468		Einmündung Schotterweg	scharf rechts bergauf Alte Bahntrasse folgen	S 4% ↗	09:48	10:46
39	18,71	0,36	507		Abzweig vor Kreisviadukt	schräg rechts über Viadukt	S 4% →	09:51	10:52
40	19,07	0,50	521		Kreuzung Asphaltweg nach Viadukt Abzweig Glen	gerade Panoramaweg Kalditsch	S 4% →	09:52	10:54
41	19,57	0,79	540		Kreuzung Strasse	gerade Strasse queren Forststrasse Fleimstalbahn	S 4% →	09:53	10:57
42	20,36	0,56	572		Abzweig Pinzoner Hof	gerade Schotterweg folgen	S 4% ↗	09:55	11:02
43	20,92	0,22	595		Abzweig Waldweg	gerade Bahntrasse folgen	S 4% ↗	09:57	11:05
44	21,14	0,19	604		Abzweig Waldweg	gerade weiter	S 3% →	09:57	11:06
45	21,33	0,53	610		Kreuzung	schräg rechts bergauf Alte Bahntrasse	R 11% ↗	09:58	11:07
46	21,86	0,15	667		Abzweig Pfad Montan	rechts bergauf 3 Kalditscher Höfe	R 15% ↗	09:59	11:11
47	22,02	0,06	690		Einmündung Asphaltweg Abzweig Birbamhof	links bergauf Alte Bahntrasse	R 12% ↖	10:00	11:12
48	22,08	0,32	698		Einmündung Abzweig 3 Kalditscher Höfe	links gerade Alte Bahntrasse	R 5% ↖	10:00	11:12

ROADBOOK									
Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 20 km/h	Zeit 10 km/h
49	22,40	0,32	712		Einmündung	scharf rechts bergauf Alte Bahntrasse	R 9% ↗	10:01	11:14
50	22,72	0,08	741		Abzweige	schräg links Alte Bahntrasse	S 8% ↖	10:01	11:16
51	22,80	0,12	747		Abzweig Montan 3	gerade 3C Cisloneer Alm Alte Bahntrasse	S 12% ↗	10:02	11:16
52	22,92	1,79	763		Abzweig von 3C Cisloneer Alm	scharf links 3 Alte Bahntrasse	S 4% →	10:02	11:17
53	24,71	2,54	834		Kreuzung Abzweig Brückenwirt	gerade Bahntrasse folgen	S 4% ↗	10:07	11:28
54	27,25	0,47	939		Kreuzung Waldweg nach Schranke	gerade Bahntrasse folgen	S 4% ↗	10:14	11:43
55	27,72	0,05	960		Abzweig vor Pausahof	scharf rechts auf Waldweg	W -1% →	10:15	11:46
56	27,77	0,13	960		Abzweig	schräg rechts Waldweg steil bergauf	W 20% ↑	10:15	11:46
57	27,90	0,33	986		Abzweig bei Kreuz	links dann oberer Weg	W 13% ↗	10:16	11:47
58	28,23	0,44	1028		Abzweig Waldweg	gerade dann durch Wiese steil bergauf	W 10% ↗	10:16	11:49
59	28,66	0,19	1071		Einmündung Schotterweg	links gerade	S 2% →	10:18	11:51
60	28,86	0,23	1076		Abzweig Pausahof	gerade 11 Truden	S 8% ↗	10:18	11:53



ROADBOOK									
Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 20 km/h	Zeit 10 km/h
61	2908	0,17	1094		Abzweig von Schotterweg	wahlweise schräg rechts auf steilem Schotterweg oder schräg links zur Strasse und auf Strasse nach Truden	S 8% 	10:19	11:54
62	2926	0,57	1108		Einmündung Strasse	scharf rechts Strasse bis Truden folgen	A 8% 	10:19	11:55
63	2983	0,14	1153		Abzweig zu Schotterweg wie WP 43	gerade zur Ortsmitte Truden	A 4% 	10:21	11:58
64	2997	0,26	1158		Abzweige in Truden	gerade Kajetan Pader Strasse E5 Hornalm Cisloner Alm	R -12% 	10:21	11:59
65	3023	0,05	1125		Abzweig im Zentrum Truden vor Kirche	rechts bergab Kirchplatz St.Blasius	R -15% 	10:22	12:01
66	3028	0,12	1117		Einmündung bei Trudner Hof	rechts bergab	R -11% 	10:22	12:01
67	3041	0,23	1104		Abzweig	gerade bergauf Cisloner Strasse	R 3% 	10:22	12:02
68	3063	0,10	1112		Abzweig Krügerweg Kalkofenstrasse	gerade steil bergauf	R 14% 	10:23	12:03
69	3073	0,60	1126		Abzweig Schotterweg	gerade dann über Schranke und Pflasterweg steil bergauf	R 15% 	10:23	12:04
70	3132	0,28	1213		Abzweig Pfad 1 Cisloner Alm	gerade Fahrweg folgen	R 8% 	10:25	12:07
71	3160	1,00	1237		Abzweig Waldwege	gerade weiter nach kurzem Schotter	S 2% 	10:26	12:09

ROADBOOK									
Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 20 km/h	Zeit 10 km/h
72	3260	0,45	1252		Abzweig Pfad 1 Truden	gerade Schotterweg folgen	S -1% 	10:28	12:15
73	3305	0,06	1249		Cisloner Alm	Einkehr dann gerade weiter	S 2% 	10:30	12:18
74	3311	0,25	1250		Abzweig von Schotterweg (12 Mühlen)	schräg links 1 Rienzner Hof Montan Markierung in Wiese folgen	P -9% 	10:30	12:18
75	3336	0,22	1230		Zaundurchgang	gerade auf Pfad 1 im Wald	P -13% 	10:30	12:20
76	3358	0,10	1199		Pfad kreuzt Schotterweg 2 mal	gerade Pfad folgen	P -29% 	10:31	12:21
77	3368	0,41	1170		Kreuzung Schotterweg	rechts sofort links Pfad folgen	P -16% 	10:31	12:22
78	3409	0,18	1109		Kreuzung Waldweg bei Weiher	gerade Pfad im Wald folgen	P -25% 	10:32	12:24
79	3428	0,14	1065		Einmündung Waldweg	links 1 Rienzner Hof Montan	P -8% 	10:33	12:25
80	3442	0,61	1054		Abzweig von Waldweg	scharf rechts Rienzner Montan (teilweise schieben - Stufen)	P -30% 	10:33	12:26
81	3503	0,27	891		Pfadabzweig	gerade	P -20% 	10:35	12:30
82	3530	0,39	836		Einmündung Waldweg Abzweig Feigenwand Mühlen	schräg rechts 1 Rienzner Montan	W -20% 	10:36	12:31
83	3569	0,35	760		Abzweig bei Rienzner Hof	links 1 Glen dann schräg rechts durch Gatter	P -20% 	10:37	12:34






ROADBOOK									
Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 20 km/h	Zeit 10 km/h
84	36,04	0,37	693		Einmündung Asphaltweg Abzweig 4 Montan	links bergab 1-4 Glen	R -11% 	10:38	12:36
85	36,41	0,12	652		Abzweige	links gerade Asphaltweg folgen	R -9% 	10:39	12:38
86	36,53	0,36	641		Abzweig bei Kreuz	gerade	R -9% 	10:39	12:39
87	36,89	0,33	609		Einmündung Strasse	rechts bergab	R -11% 	10:40	12:41
88	37,22	0,07	571		Abzweig von Strasse in Glen	vor Leitplanke links bergab (Markierung)	R -21% 	10:41	12:43
89	37,29	0,08	557		Einmündung	links gerade bergab	R -13% 	10:41	12:43
90	37,37	0,06	547		Abzweig Buschenschank Wasserfall	schräg rechts bergab	R -12% 	10:41	12:44
91	37,43	0,13	540		Abzweig	schräg rechts Neumarkt Pinzon	R -14% 	10:42	12:44
92	37,56	0,27	521		Kreuzung Alte Bahntrasse wie Hinfahrt	gerade dann unter Viadukt durch	S -19% 	10:42	12:45
93	37,83	0,04	467		Einmündung	rechts gerade bergab	R -20% 	10:43	12:46
94	37,88	0,30	458		Gabelung Abzweig Pinzon	links auf Schotterweg 1 Neumarkt Mazzon	S -13% 	10:43	12:47
95	38,18	0,12	420		Einmündung Abzweig Pinzon	scharf links 1 Neumarkt	S -4% 	10:44	12:49

ROADBOOK									
Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 20 km/h	Zeit 10 km/h
96	38,30	0,10	417		Abzweig Pamer Lock	gerade bergab 1 Neumarkt	S -19% 	10:44	12:49
97	38,40	0,17	397		Abzweig von Schotterweg	schräg links auf markierten Wanderweg	W -6% 	10:44	12:50
98	38,57	0,51	387		Abzweig 3 Mazzon	rechts 1 obere Vill	P -22% 	10:45	12:51
99	39,08	0,07	279		Einmündung Asphaltweg in Vill	rechts gerade	R -8% 	10:46	12:54
100	39,14	0,11	273		Einmündung Strasse bei Gasthof Rauscher	links	R -4% 	10:46	12:54
101	39,25	0,81	268		Abzweig Mazzon	gerade Strasse mit Fahrverbot	R -6% 	10:47	12:55
102	40,06	0,11	219		Kreuzung Strasse vor Zentrum Neumarkt	gerade in Fussgängerzone	R -4% 	10:49	13:00
103	40,17	0,05	215		Abzweig in Neumarkt bei Enothek Johnson	gerade dann schräg links	R -2% 	10:49	13:01
104	40,22	0,11	215		Abzweig vor Einbahnstrasse	links Strasse der alten Gründungen	R -1% 	10:49	13:01
105	40,33	0,13	214		Abzweig	rechts Ballhausstrasse auf Hinweg zurück zum Etschradweg	R 1% 	10:49	13:01
106	40,46	0,50	215		Kreuzung in Neumarkt	links Bahnhofstrasse bis Etschtal Radweg folgen	R 1% 	10:50	13:02
107	40,96	0,93	219		Kreuzung vor Etschbrücke	rechts Radweg Richtung Bozen	R 1% 	10:51	13:05



ROADBOOK									
Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 20 km/h	Zeit 10 km/h
108	41,89	3,88	221		Abzweig von Radweg nach Holzbrücke vor Sportplatz	gerade Radweg folgen	R 0% →	10:54	13:11
109	45,76	0,08	222		Einmündung Strasse Abzweig von Radweg Richtung Bozen	links zur Etschbrücke	R 3% →	11:04	13:34
110	45,84	0,31	225		Einmündung Strasse Abzweig Auer	rechts über Etschbrücke	R -2% →	11:05	13:35
111	46,15	0,29	218		Abzweig Richtung Pfatten	schräg rechts Strasse folgen	R 1% →	11:05	13:36
112	46,45	0,09	220		Abzweig von Strasse	rechts Radroute Kaltern	R -2% →	11:06	13:38
113	46,54	0,30	219		Abzweig Pfad (siehe Tour Roszähne)	gerade Radweg folgen	R -0% →	11:06	13:39
114	46,84	0,36	219		Abzweig	schräg rechts Radweg Kaltern folgen	R -1% →	11:07	13:41
115	47,20	1,58	214		Abzweig in Obstfeldern	gerade Radweg Kaltern	R 0% →	11:08	13:43
116	48,77	1,44	216		Abzweig Asphaltweg	gerade Radweg Kaltern	R 1% →	11:13	13:52
117	50,21	0,11	230		Abzweig Parkhotel am See	gerade	R 3% →	11:16	14:01
118	50,32	0,65	233		Abzweig Asphaltweg	gerade Radroute Kaltern folgen	R 2% →	11:17	14:01
119	50,97	0,32	245		Einmündung Abzweig Laimburg Pfatten	schräg links Kaltern	R 2% →	11:19	14:05






ROADBOOK									
Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 20 km/h	Zeit 10 km/h
120	51,30	0,77	253		Abzweig Radroute Kaltern	schräg rechts	R 5% ↗	11:19	14:07
121	52,06	0,35	293		Kreuzung Abzweig Frühlingstal	links Radroute Kaltern	R 1% →	11:21	14:12
122	52,41	0,36	298		Kreuzung mit Wasserstelle Abzweig 20 Frühlingstal	gerade Radweg Kaltern	R 1% →	11:22	14:14
123	52,77	0,47	298		Abzweig Radweg Richtung Bozen	gerade Radweg Kaltern	R 6% ↗	11:23	14:16
124	53,24	0,12	325		Abzweig Schotterweg 3 Seerundwanderweg	links Radweg bis Kaltern folgen	R -3% →	11:25	14:19
125	53,37	0,48	322		Abzweig 3 Wanderweg zum Kalterer See	rechts bergauf Radweg Kaltern	R 8% ↗	11:25	14:20
126	53,85	0,03	362		Einmündung nach Strassenunterführung	links zur Mendelstrasse	R 7% ↗	11:26	14:23
127	53,88	0,13	365		Einmündung Mendelstrasse	rechts bergauf Fussweg neben Strasse	R 8% ↗	11:26	14:23
128	54,01	0,74	376		Abzweig von Mendelstrasse	rechts Trutsch Weinmuseum	R 6% ↗	11:27	14:24
129	54,76	0,10	424		Gabelung in Kaltern	rechts zum Ortszentrum	R -0% →	11:29	14:28
130	54,86	0,49	424		Dorfplatz im Zentrum Kaltern	gerade weiter	A -3% →	11:29	14:29
131	55,34	0,14	411		Einmündung Hauptstrasse bei Shell Tankstelle	schräg links auf Hauptstrasse bis Kreisverkehr	A -1% →	11:30	14:32

ROADBOOK									
Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 20 km/h	Zeit 10 km/h
132	55,48	0,16	409		Abzweig von Hauptstrasse bei Kellerei Kaltern	schräg rechts dann parallel zur Strasse	R -1% →	11:31	14:32
133	55,64	0,20	409		Abzweig zu Kreisverkehr	gerade auf Parkplatz vor Kellerei Kaltern	A -1% →	11:31	14:33
134	55,84	0,00	407		Start-Ziel bei Info Kiosk auf Parkplatz Kellerei Kaltern	Ende der Tour	R 0% →	11:32	14:35

### ZEICHENERKLÄRUNG SCHWIERIGKEIT

Gesamt-Schwierigkeit aus Schwierigkeit bergauf (60%) und Schwierigkeit bergab (40%)
Schwierigkeit bergauf aus Gesamtstrecke bergauf (30%), Gesamthöhenmeter bergauf (30%), Untergrund bergauf (10%), durchschnittliche Steigung bergauf (25%), maximal erreichte Höhe (5%).
Schwierigkeit bergab aus Gesamtstrecke bergab (10%), Gesamthöhenmeter berg-ab (10%), Untergrund bergab (50%), durchschnittliches Gefälle bergab (30%).
Kondition aus Gesamt-Streckenlänge (40%), Gesamt-Höhenmeter (50%) und maximal erreichter Höhe (10%).
Fahrtechnik aus Untergrund (50%), Durchschnitt der Steigungen (30%) und Durchschnitt der Gefälle (20%).
Panorama und Fahrspaß: subjektive Beurteilung des Autors

### ZEICHENERKLÄRUNG WEGBESCHAFFENHEIT UND STEIGUNG

A = Asphalt		steil bergauf	ab + 15 %
R = Radweg asphaltiert		bergauf	bis + 14 %
S = Schotter		eben	ca. +/- 4 %
W = Wald/Wiesen/Wanderweg		bergab	bis - 19 %
P = Pfad, Single Trail		steil bergab	ab - 20 %
T = Tragen, Schieben			
Weg: Die Prozentangaben bezeichnen die durchschnittliche Steigung (+) oder das durchschnittliche Gefälle (-) zum nächsten Wegpunkt.			
Zeit: Wegpunkt 1 = Startzeit. Darunter die Uhrzeit am jeweiligen Wegpunkt bei maximaler (links) und minimaler (rechts) Durchschnittsgeschwindigkeit.			