



TOURDATEN		Prozent der Strecke
Gesamtstrecke	36,72 km	100%
Höhenmeter bergauf	772 Hm	
Höhenmeter bergab	772 Hm	
Maximale Höhe	612 m	
Asphalt	15,06 km	41,0%
Radweg asphaltiert	21,15 km	57,6%
Schotter	0,00 km	0,0%
Wald/Wiesen/Wanderweg	0,00 km	0,0%
Pfad	0,00 km	0,0%
schieben	0,00 km	0,0%

FAHRZEITEN		Fahrzeit ohne Pausen
Fahrzeit bei 10 km/h	3 Std 40 min	
Fahrzeit bei 12 km/h	3 Std 04 min	
Fahrzeit bei 14 km/h	2 Std 37 min	
Fahrzeit bei 16 km/h	2 Std 18 min	
Fahrzeit bei 18 km/h	2 Std 02 min	
Fahrzeit bei 20 km/h	1 Std 50 min	
Fahrzeit bei 22 km/h	1 Std 40 min	

ANFAHRT UND STARTORT	
Anfahrt: Von München: Autobahn Salzburg - Kufstein - Innsbruck - Brenner - Bozen - Ausfahrt Bozen Süd - Richtung Meran - Ausfahrt Weinstraße - Eppan - Kaltern.	Startort: Start-Ziel bei Info Kiosk auf Parkplatz Kellerei Kaltern.

SCHWIERIGKEIT		
Schwierigkeit gesamt	2,4	●●○○○
Schwierigkeit bergauf	2,5	●●●○○
Schwierigkeit bergab	2,2	●●○○○

KONDITION		
Kondition gesamt	2,8	●●●○○
Gesamt-Höhenmeter	3,0	●●●○○
Gesamt-Streckenlänge	3,0	●●●○○
Maximale Höhe	1,0	●○○○○

FAHRTECHNIK		
Fahrtechnik gesamt	2,0	●●○○○
Untergrund	2,0	●●○○○
Steigungen Ø	2,0	●●○○○
Gefälle Ø	2,0	●●○○○

ERLEBNISWERT		
Panorama	4,0	●●●●○
Fahrspaß	4,0	●●●●○

ROADBOOK									
Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 20 km/h	Zeit 10 km/h
1	0,00	0,20	407	↑	Start-Ziel bei Info Kiosk auf Parkplatz Kellerei Kaltern	auf Parkplatz vor Kellerei gerade Richtung Süden	R 1% →	09:00	09:00
2	0,20	0,21	409	↻	Einmündung Kreisverkehr	rechts dann links 3. Ausfahrt Richtung Kalterer See Tramin	A 0% →	09:00	09:01
3	0,42	0,14	409	↑	Abzweig von Hauptstrasse bei Kellerei Kaltern	gerade Strasse folgen	A 1% →	09:01	09:02
4	0,55	0,49	411	↘	Abzweig bei Shell Tankstelle	schräg rechts Andreas Hofer Strasse zum Zentrum Kaltern	A 3% →	09:01	09:03
5	1,04	0,10	424	↑	Dorfplatz im Zentrum Kaltern	gerade weiter	A 0% →	09:02	09:06
6	1,14	0,20	424	↘	Trutsch Abzweig Radroute Auer	rechts Goldstrasse	A 3% →	09:03	09:06
7	1,34	0,21	429	↑	Abzweig Parkplatz Rottenburg Einkaufsstrasse	gerade Europastrasse	A 5% ↗	09:03	09:08
8	1,56	0,05	438	↘	Einmündung Europastrasse Abzweig Bozen Tramin Kalterer See	rechts gerade bergauf Mendelpass	A 9% ↗	09:04	09:09
9	1,61	0,13	443	↑	Abzweig Weinbergweg Mitterdorf	Strasse gerade folgen	A 8% ↗	09:04	09:09
10	1,73	0,50	453	↘	Abzweig Lavardistrasse	gerade Europastrasse folgen	7% ↗	09:04	09:10
11	2,23	0,66	488	↘	Abzweig von Europastrasse Richtung Mendelpass	links bergauf Altenburg	A 9% ↗	09:06	09:13



ROADBOOK									
Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 20 km/h	Zeit 10 km/h
12	2,90	0,14	547	↑	Abzweig Mendelbahn Talstation	gerade Sportzone Göllesteig	A 1% →	09:07	09:17
13	3,04	0,26	549	↑	Abzweig Prazollsteig Göllesteig 523 538	gerade zur Sportzone St.Anton	A 3% →	09:08	09:18
14	3,30	0,67	556	↑	Abzweig zu Parkplatz Sportzone und Göllesteig 523	gerade Altenburg Strasse folgen	A -0% →	09:08	09:19
15	3,97	0,84	562	↑	Abzweig Forststrasse Barleit	gerade Strasse folgen	A 2% →	09:10	09:23
16	4,81	0,59	587	↑	Abzweig Bärental Wanderweg	gerade Strasse folgen	A 2% →	09:13	09:28
17	5,41	0,56	599	↑	Abzweige 1A Altenburger Wanderweg und Friedensweg	gerade	A 2% →	09:14	09:32
18	5,97	0,36	611	↑	Altenburg Abzweig Friedensweg und Rastenbachklamm	gerade Richtung Söll und Tramin	A 1% →	09:16	09:35
19	6,33	0,20	612	↑	Kreuzung vor Kapelle Abzweig Waldschänke	gerade links an Kapelle vorbei Söll Tramin	A -1% →	09:17	09:37
20	6,53	0,93	610	↑	Abzweig Nussental zum Kalterer See	gerade	A -3% →	09:17	09:39
21	7,46	0,49	578	Y	Gabelung Abzweig Schotterweg 9G zu Traminer Höhenweg Gummererhof und Zogglerswiese	schräg links bergab Söll Tramin	A -16% ↓	09:20	09:44
22	7,95	0,05	497	↑	Einmündung oberhalb Söll, Abzweig Gummererhof Zogglerswiese Graun	links	A -19% ↓	09:21	09:47

ROADBOOK									
Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 20 km/h	Zeit 10 km/h
23	8,00	0,46	488	Y	Abzweig bei Feuerwehr Söll in Rechtskehre	rechts bergab bis Tramin	R -13% ↓	09:21	09:48
24	8,46	1,59	429	Y	Abzweig in Rechtskehre	rechts Tramin 1km	R -8% ↓	09:23	09:50
25	10,05	0,08	314	↑	Abzweig in Linkskurve in Tramin	gerade	R -2% →	09:27	10:00
26	10,14	0,29	310	Y	Einmündung	scharf rechts St.Jakob bergauf	R 11% ↑	09:27	10:00
27	10,43	0,06	343	Y	Abzweig bei Mandelhof	links St.Jakob	R -1% →	09:28	10:02
28	10,49	0,22	341	Y	Abzweig Wandernadel	links	R 1% →	09:28	10:02
29	10,72	0,62	347	↑	Abzweig Jausenstation Kastelaz Keller	gerade	R -9% ↓	09:29	10:04
30	11,34	0,08	294	Y	Einmündung vor Kreuz	rechts bergab	R -14% ↓	09:30	10:08
31	11,42	0,07	282	↑	Einmündung in Tramin	gerade bergab	R -11% ↓	09:31	10:08
32	11,50	0,31	274	Y	Gabelung	schräg rechts bergauf Rungg	R 6% ↑	09:31	10:08
33	11,81	0,88	292	Y	Abzweig Friedhof St.Valentin	schräg rechts bergauf Rungg	R 2% →	09:32	10:10
34	12,69	1,71	318	Y	Gabelung nach Runggerhof	schräg rechts bergauf	R 3% →	09:34	10:16
35	14,40	0,22	381	↑	Abzweig Höfeweg	gerade Strasse nach Kurtatsch folgen	R -8% ↓	09:39	10:26



ROADBOOK									
Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 20 km/h	Zeit 10 km/h
36	14,62	0,63	362		Einmündung in Kurtatsch	rechts Penon Graun	R 8% 	09:39	10:27
37	15,24	0,40	407		Abzweig von Strasse nach Graun Fennberg	schräg links Rain Penon	R 0% 	09:41	10:31
38	15,64	0,75	411		Abzweig von Strasse nach Penon	schräg links bergab Entiklar Mühlweg	R -7% 	09:42	10:33
39	16,39	0,06	362		Abzweig Grubenweg Kurtatsch Weinlehrpfad	gerade bergab Strasse folgen	R -10% 	09:44	10:38
40	16,44	0,41	356		Einmündung Franz von Fennerweg Abzweig Penon	links bergab	R -17% 	09:44	10:38
41	16,85	0,09	288		Abzweig Margreid Unterfennberg in Entiklar	schräg links bergab Weinlehrpfad	R -15% 	09:45	10:41
42	16,94	0,10	273		Abzweig in Entiklar	gerade weiter bergab	R -12% 	09:46	10:41
43	17,04	0,37	261		Abzweig bei Kapelle in Entiklar	rechts	R -9% 	09:46	10:42
44	17,42	0,94	225		Einmündung in Hauptstrasse Weinstrasse	rechts Margreid	R -0% 	09:47	10:44
45	18,36	1,04	227		Abzweig in Margreid	scharf links Grutz	R -1% 	09:50	10:50
46	19,39	0,51	214		Kreuzung Abzweig Entiklar	gerade Kurtatsch	A -1% 	09:52	10:56
47	19,91	0,43	213		Kreisverkehr Abzweig Kurtinik und Kurtatsch	gerade Neumarkt	A 2% 	09:54	10:59

ROADBOOK									
Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 20 km/h	Zeit 10 km/h
48	20,34	1,00	215		Kreuzung	gerade Kaltern	A -1% 	09:55	11:02
49	21,34	0,16	215		Abzweig	rechts Brunntal	A 0% 	09:58	11:08
50	21,49	0,14	216		Abzweig Asphaltweg	gerade	A -0% 	09:58	11:08
51	21,64	0,23	215		Abzweig Asphaltweg an Wassergraben	gerade	A -1% 	09:59	11:09
52	21,87	2,25	213		Abzweig von Strasse Richtung Neumarkt	links Tramin Kaltern	A 0% 	09:59	11:11
53	24,12	2,49	214		Kreisverkehr Abzweig Neumarkt Tramin	gerade Kaltern	A -0% 	10:05	11:24
54	26,61	0,49	215		Kreisverkehr Abzweig Auer Tramin	rechts Auer Klughammer	A -0% 	10:12	11:39
55	27,10	0,06	215		Abzweig vor Hirtenhof	gerade	A 0% 	10:13	11:42
56	27,16	1,01	215		Abzweig von Strasse nach Auer bei Hirtenhof	links in Asphaltweg	R -0% 	10:14	11:42
57	28,16	0,07	214		Einmündung	rechts	R -0% 	10:16	11:48
58	28,24	1,58	213		Einmündung vor altem Militärgelände	scharf links Radweg Kaltern	R 0% 	10:17	11:49
59	29,81	1,44	215		Abzweig Asphaltweg	gerade Radweg Kaltern	R 1% 	10:21	11:58
60	31,25	0,11	230		Abzweig Parkhotel am See	gerade	R 3% 	10:25	12:07



ROADBOOK									
Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 20 km/h	Zeit 10 km/h
61	31,36	0,65	233	↑	Abzweig Asphaltweg	gerade Radroute Bozen folgen	R 2% →	10:25	12:08
62	32,01	0,32	245	↙	Einmündung Abzweig Laimburg Pfatten	schräg links Kaltern	R 2% →	10:27	12:12
63	32,33	0,77	253	↘	Abzweig Radroute Kaltern	schräg rechts	R 5% ↗	10:28	12:13
64	33,10	0,35	293	↖	Kreuzung Abzweig Frühlingstal	links Radroute Kaltern	R 1% →	10:30	12:18
65	33,45	0,43	298	↗	Kreuzung Abzweig von Radroute Kaltern	rechts 20 Frühlingstal	R 5% ↗	10:31	12:20
66	33,88	0,66	323	↑	Abzweig zum Frühlingstal	gerade weiter	R 6% ↗	10:32	12:23
67	34,54	0,17	360	⊥	Kreuzung Schotterweg	gerade	R 3% →	10:34	12:27
68	34,71	0,37	365	↑	Abzweig Forststrasse Unterberg	gerade Radweg folgen	R -7% ↘	10:34	12:28
69	35,07	0,15	334	⊥	Kreuzung Mazzoner Wanderweg	gerade weiter	R -2% →	10:35	12:30
70	35,23	0,36	333	↑	Abzweig Radroute Auer	gerade Radweg Bozen	R 1% →	10:36	12:31
71	35,59	0,45	334	↙	Abzweig Asphaltweg	schräg links bergab Radroute folgen	R 3% →	10:37	12:33
72	36,04	0,58	352	↙	Abzweig Lavasontal 21	links bergauf Radweg Bozen	R 9% ↗	10:38	12:36
73	36,61	0,11	407	↑	Einmündung auf Parkplatz Kellerei Kaltern	gerade über Parkplatz	R 1% →	10:39	12:39

ROADBOOK									
Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 20 km/h	Zeit 10 km/h
74	36,72	0,00	407	●	Start-Ziel bei Info Kiosk auf Parkplatz Kellerei Kaltern	Ende der Tour	R 0% →	10:40	12:40

ZEICHENERKLÄRUNG SCHWIERIGKEIT

Gesamt-Schwierigkeit aus Schwierigkeit bergauf (60%) und Schwierigkeit bergab (40%)

Schwierigkeit bergauf aus Gesamtstrecke bergauf (30%), Gesamthöhenmeter bergauf (30%), Untergrund bergauf (10%), durchschnittliche Steigung bergauf (25%), maximal erreichte Höhe (5%).

Schwierigkeit bergab aus Gesamtstrecke bergab (10%), Gesamthöhenmeter berg-ab (10%), Untergrund bergab (50%), durchschnittliches Gefälle bergab (30%).

Kondition aus Gesamt-Streckenlänge (40%), Gesamt-Höhenmeter (50%) und maximal erreichter Höhe (10%).

Fahrtechnik aus Untergrund (50%), Durchschnitt der Steigungen (30%) und Durchschnitt der Gefälle (20%).

Panorama und Fahrspaß: subjektive Beurteilung des Autors

ZEICHENERKLÄRUNG WEGBESCHAFFENHEIT UND STEIGUNG

A = Asphalt	↑	steil bergauf	ab + 15 %
R = Radweg asphaltiert	↗	bergauf	bis + 14 %
S = Schotter	→	eben	ca. +/- 4 %
W = Wald/Wiesen/Wanderweg	↘	bergab	bis - 19 %
P = Pfad, Single Trail	↓	steil bergab	ab - 20 %
T = Tragen, Schieben			
Weg: Die Prozentangaben bezeichnen die durchschnittliche Steigung (+) oder das durchschnittliche Gefälle (-) zum nächsten Wegpunkt.			
Zeit: Wegpunkt 1 = Startzeit. Darunter die Uhrzeit am jeweiligen Wegpunkt bei maximaler (links) und minimaler (rechts) Durchschnittsgeschwindigkeit.			