



TOURDATEN		Prozent der Strecke
Gesamtstrecke	38,84 km	100%
Höhenmeter bergauf	377 Hm	
Höhenmeter bergab	377 Hm	
Maximale Höhe	424 m	
Asphalt	1,91 km	4,9%
Radweg asphaltiert	36,93 km	95,1%
Schotter	0,00 km	0,0%
Wald/Wiesen/Wanderweg	0,00 km	0,0%
Pfad	0,00 km	0,0%
schieben	0,00 km	0,0%

SCHWIERIGKEIT		
Schwierigkeit gesamt	1,9	●●○○○
Schwierigkeit bergauf	2,0	●●○○○
Schwierigkeit bergab	1,8	●●○○○

KONDITION		
Kondition gesamt	2,3	●●○○○
Gesamt-Höhenmeter	2,0	●●○○○
Gesamt-Streckenlänge	3,0	●●●○○
Maximale Höhe	1,0	●○○○○

FAHRTECHNIK		
Fahrtechnik gesamt	1,5	●○○○○
Untergrund	2,0	●●○○○
Steigungen Ø	1,0	●○○○○
Gefälle Ø	1,0	●○○○○

ERLEBNISWERT		
Panorama	4,0	●●●●○
Fahrspaß	4,0	●●●●○

FAHRZEITEN		Fahrzeit ohne Pausen
Fahrzeit bei 10 km/h	3 Std 53 min	
Fahrzeit bei 12 km/h	3 Std 14 min	
Fahrzeit bei 14 km/h	2 Std 46 min	
Fahrzeit bei 16 km/h	2 Std 26 min	
Fahrzeit bei 18 km/h	2 Std 09 min	
Fahrzeit bei 20 km/h	1 Std 57 min	
Fahrzeit bei 22 km/h	1 Std 46 min	

ANFAHRT UND STARTORT	
Anfahrt: Von München: Autobahn Salzburg - Kufstein - Innsbruck - Brenner - Bozen - Ausfahrt Bozen Süd - Richtung Meran - Ausfahrt Weinstraße - Eppan - Kaltern.	Startort: Start bei Info Kiosk auf Parkplatz Kellerei Kaltern.

ROADBOOK									
Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 20 km/h	Zeit 10 km/h
1	0,00	0,11	407	↑	Start bei Info Kiosk auf Parkplatz Kellerei Kaltern	auf Parkplatz vor Kellerei gerade Richtung Norden	R -1% →	09:00	09:00
2	0,11	0,58	407	↙	Gabelung nach Parkplatz der Kellerei Kaltern	links gerade bergab dann rechts durch Unterführung	R -9% ↙	09:00	09:00
3	0,68	0,45	352	↘	Abzweig Lavasontal 21	rechts Radroute Auer	R -3% →	09:01	09:04
4	1,13	0,36	334	↑	Abzweig Asphaltweg	rechts gerade Radroute Auer	R -1% →	09:03	09:06
5	1,49	0,35	333	↘	Abzweig von Asphaltweg	rechts Radweg Auer folgen	R -3% →	09:04	09:08
6	1,85	0,10	323	↑	Abzweig Mazzoner Wanderweg	gerade Radweg folgen	R -4% →	09:05	09:11
7	1,94	1,09	320	↙	Gabelung	links gerade Radweg Auer folgen	R -2% →	09:05	09:11
8	3,03	0,36	298	↘	Einmündung Abzweig Radweg Kaltern	links Radweg Auer	R -1% →	09:08	09:18
9	3,39	0,35	298	↑	Kreuzung mit Wasserstelle Abzweig 20 Frühlingstal	gerade Radweg Auer	R -1% →	09:09	09:20
10	3,74	0,77	293	↘	Kreuzung Abzweig Frühlingstal	rechts Radweg Auer	R -5% ↙	09:10	09:22
11	4,51	0,32	253	↙	Einmündung	schräg links Radweg Auer	R -2% →	09:12	09:27
12	4,83	0,65	245	↘	Abzweig von Strasse über Coyotenpass Laimburg Pfatten	schräg rechts Klughammer	R -2% →	09:13	09:28

ROADBOOK									
Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 20 km/h	Zeit 10 km/h
13	548	0,11	233	↑	Abzweig Asphaltweg	gerade Radroute Auer folgen	R -3% →	09:14	09:32
14	559	1,44	230	↑	Abzweig Parkhotel am See	gerade	R -1% →	09:15	09:33
15	703	1,58	216	↑	Abzweig Asphaltweg	gerade Radweg Auer	R -0% →	09:19	09:42
16	860	0,36	214	↑	Abzweig in Obstfeldern	gerade Radweg Auer	R 1% →	09:23	09:51
17	896	0,62	219	↘	Abzweig von Radweg vor Gmund	schräg rechts in Obstgärten	R 3% →	09:24	09:53
18	959	0,57	221	↑	Kreuzung Strasse	gerade Strasse queren	R 0% →	09:26	09:57
19	1016	1,32	222	↑	Kreuzung in Obstgärten	gerade weiter	R -0% →	09:27	10:00
20	1148	1,05	219	↑	Abzweig bei Kreuz	schräg rechts	R 0% →	09:31	10:08
21	1252	0,39	220	↑	Einmündung Strasse	gerade Strasse folgen	R 0% →	09:34	10:15
22	1291	0,64	221	↑	Abzweig	gerade durch Industriegebiet	A -0% →	09:35	10:17
23	1356	1,60	220	↑	Kreuzung im Industriegebiet	gerade	R -0% →	09:36	10:21
24	1516	1,38	217	↙	Abzweig von Strasse nach Kurtatsch	schräg links Etschweg	R -0% →	09:41	10:30
25	1654	0,15	216	↑	Abzweig Kurtatsch	gerade Salurn	R -1% →	09:45	10:39

ROADBOOK									
Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 20 km/h	Zeit 10 km/h
26	1669	0,79	215	↘	Abzweig vor Industriegebiet	links	R 0% →	09:45	10:40
27	1748	0,40	216	↑	Abzweig Kurtatsch	gerade Salurn	R -0% →	09:47	10:44
28	1788	0,44	215	↙	Einmündung Strasse Abzweig Kurtinig Margreid	links dann über Autobahn- und Etschbrücke	A -0% →	09:48	10:47
29	1832	3,75	216	↙	Kreuzung nach Etschbrücke	links auf Radweg Richtung Bozen	R 0% →	09:49	10:49
30	2207	0,50	219	↙	Kreuzung bei Etschbrücke	rechts Neumarkt	R -1% →	10:00	11:12
31	2257	0,13	215	↙	Kreuzung in Neumarkt Abzweig von Bahnhofstrasse	rechts historischer Ortskern	R -1% →	10:01	11:15
32	2270	0,22	214	↗	Einmündung in Strasse der alten Gründungen	rechts	R 0% →	10:01	11:16
33	2292	0,26	214	↙	Abzweig von Strasse vor Abzweig Bozen Trento bei Kirche	links in Fussgängerzone historischer Ortskern	R 0% →	10:02	11:17
34	2317	0,05	215	↙	Abzweig im Zentrum Neumarkt bei Enothek Johnson+Dipoli	Pizza Centrale	R -1% →	10:03	11:19
35	2322	0,11	215	↙	Abzweig vor Einbahnstrasse	links Strasse der alten Gründungen	R -5% ↘	10:03	11:19
36	2333	0,13	214	↗	Abzweig	rechts Ballhausstrasse auf Hinweg zurück zum Etschradweg	R 1% →	10:03	11:20



ROADBOOK									
Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 20 km/h	Zeit 10 km/h
37	23,46	0,50	215		Kreuzung in Neumarkt	links Bahnhofstrasse bis Etschtal Radweg folgen	R 1% →	10:03	11:20
38	23,96	0,93	219		Kreuzung vor Etschbrücke	rechts Radweg Richtung Bozen	R 1% →	10:05	11:23
39	24,89	3,88	221		Abzweig von Radweg nach Holzbrücke vor Sportplatz	gerade Radweg folgen	R 0% →	10:07	11:29
40	28,76	0,08	222		Einmündung Strasse Abzweig von Radweg Richtung Bozen	links zur Etschbrücke	R 3% →	10:18	11:52
41	28,85	0,31	225		Einmündung Strasse Abzweig Auer	rechts über Etschbrücke	R -2% →	10:18	11:53
42	29,15	0,29	218		Abzweig Richtung Pfatten	schräg rechts Strasse folgen	R 1% →	10:19	11:54
43	29,45	0,09	220		Abzweig von Strasse	rechts Radroute Kaltern	R -2% →	10:20	11:56
44	29,54	0,30	219		Abzweig Pfad (siehe Tour Rosszähne)	gerade Radweg folgen	R -0% →	10:20	11:57
45	29,84	0,36	219		Abzweig	schräg rechts Radweg Kaltern folgen	R -1% →	10:21	11:59
46	30,20	1,58	214		Abzweig in Obstfeldern	gerade Radweg Kaltern	R 0% →	10:22	12:01
47	31,78	1,44	216		Abzweig Asphaltweg	gerade Radweg Kaltern	R 1% →	10:26	12:10
48	33,21	0,11	230		Abzweig Parkhotel am See	gerade	R 3% →	10:30	12:19

ROADBOOK									
Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 20 km/h	Zeit 10 km/h
49	33,32	0,65	233		Abzweig Asphaltweg	gerade Radroute Kaltern folgen	R 2% →	10:30	12:19
50	33,97	0,32	245		Einmündung Abzweig Laimburg Pfatten	schräg links Kaltern	R 2% →	10:32	12:23
51	34,30	0,77	253		Abzweig Radroute Kaltern	schräg rechts	R 5% ↗	10:33	12:25
52	35,07	0,35	293		Kreuzung Abzweig Frühlingstal	links Radroute Kaltern	R 1% →	10:35	12:30
53	35,41	0,36	298		Kreuzung mit Wasserstelle Abzweig 20 Frühlingstal	gerade Radweg Kaltern	R 1% →	10:36	12:32
54	35,78	0,47	298		Abzweig Radweg Richtung Bozen	gerade Radweg Kaltern	R 6% ↗	10:37	12:34
55	36,25	0,12	325		Abzweig Schotterweg 3 Seerundwanderweg	links Radweg bis Kaltern folgen	R -3% →	10:38	12:37
56	36,37	0,48	322		Abzweig 3 Wanderweg zum Kalterer See	rechts bergauf Radweg Kaltern	R 8% ↗	10:39	12:38
57	36,85	0,03	362		Einmündung nach Strassenunterführung	links zur Mendelstrasse	R 7% ↗	10:40	12:41
58	36,88	0,13	365		Einmündung Mendelstrasse	rechts bergauf Fussweg neben Strasse	R 8% ↗	10:40	12:41
59	37,01	0,74	376		Abzweig von Mendelstrasse	rechts Trutsch Weinmuseum	R 6% ↗	10:40	12:42
60	37,76	0,10	424		Gabelung in Kaltern	rechts zum Ortszentrum	R -0% →	10:42	12:46



ROADBOOK									
Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 20 km/h	Zeit 10 km/h
61	37,86	0,49	424	↑	Dorfplatz im Zentrum Kaltern	gerade weiter	A -3% →	10:43	12:47
62	38,35	0,14	411	↙	Einmündung Hauptstrasse bei Shell Tankstelle	schräg links auf Hauptstrasse bis Kreisverkehr	A -1% →	10:44	12:50
63	38,48	0,16	409	↘	Abzweig von Hauptstrasse bei Kellerei Kaltern	schräg rechts dann parallel zur Strasse	R -1% →	10:44	12:50
64	38,64	0,20	409	↑	Abzweig zu Kreisverkehr	gerade auf Parkplatz vor Kellerei Kaltern	A -1% →	10:45	12:51
65	38,84	0,00	407	●	Start-Ziel bei Info Kiosk auf Parkplatz Kellerei Kaltern	Ende der Tour	R 0% →	10:45	12:53

ZEICHENERKLÄRUNG SCHWIERIGKEIT

Gesamt-Schwierigkeit aus Schwierigkeit bergauf (60%) und Schwierigkeit bergab (40%)
Schwierigkeit bergauf aus Gesamtstrecke bergauf (30%), Gesamthöhenmeter bergauf (30%), Untergrund bergauf (10%), durchschnittliche Steigung bergauf (25%), maximal erreichte Höhe (5%).
Schwierigkeit bergab aus Gesamtstrecke bergab (10%), Gesamthöhenmeter berg-ab (10%), Untergrund bergab (50%), durchschnittliches Gefälle bergab (30%).
Kondition aus Gesamt-Streckenlänge (40%), Gesamt-Höhenmeter (50%) und maximal erreichter Höhe (10%).
Fahrtechnik aus Untergrund (50%), Durchschnitt der Steigungen (30%) und Durchschnitt der Gefälle (20%).
Panorama und Fahrspaß: subjektive Beurteilung des Autors

ZEICHENERKLÄRUNG WEGBESCHAFFENHEIT UND STEIGUNG

A = Asphalt	↑	steil bergauf	ab + 15 %
R = Radweg asphaltiert	↗	bergauf	bis + 14 %
S = Schotter	→	eben	ca. +/- 4 %
W = Wald/Wiesen/Wanderweg	↘	bergab	bis - 19 %
P = Pfad, Single Trail	↓	steil bergab	ab - 20 %
T = Tragen, Schieben			
Weg: Die Prozentangaben bezeichnen die durchschnittliche Steigung (+) oder das durchschnittliche Gefälle (-) zum nächsten Wegpunkt.			
Zeit: Wegpunkt 1 = Startzeit. Darunter die Uhrzeit am jeweiligen Wegpunkt bei maximaler (links) und minimaler (rechts) Durchschnittsgeschwindigkeit.			