



TOURDATEN		Prozent der Strecke
Gesamtstrecke	36,21 km	100%
Höhenmeter bergauf	343 Hm	
Höhenmeter bergab	343 Hm	
Maximale Höhe	409 m	
Asphalt	0,00 km	0,0%
Radweg asphaltiert	36,21 km	100%
Schotter	0,00 km	0,0%
Wald/Wiesen/Wanderweg	0,00 km	0,0%
Pfad	0,00 km	0,0%
schieben	0,00 km	0,0%

FAHRZEITEN		Fahrzeit ohne Pausen
Fahrzeit bei 10 km/h	3 Std 37 min	
Fahrzeit bei 12 km/h	3 Std 01 min	
Fahrzeit bei 14 km/h	2 Std 35 min	
Fahrzeit bei 16 km/h	2 Std 16 min	
Fahrzeit bei 18 km/h	2 Std 01 min	
Fahrzeit bei 20 km/h	1 Std 49 min	
Fahrzeit bei 22 km/h	1 Std 39 min	

ANFAHRT UND STARTORT	
Anfahrt: Von München: Autobahn Salzburg - Kufstein - Innsbruck - Brenner - Bozen - Ausfahrt Bozen Süd - Richtung Meran - Ausfahrt Weinstraße - Eppan - Kaltern.	Startort: Start bei Info Kiosk auf Parkplatz Kellerei Kaltern.

SCHWIERIGKEIT		
Schwierigkeit gesamt	1,9	●●○○○
Schwierigkeit bergauf	2,0	●●○○○
Schwierigkeit bergab	1,8	●●○○○

KONDITION		
Kondition gesamt	2,3	●●○○○
Gesamt-Höhenmeter	2,0	●●○○○
Gesamt-Streckenlänge	3,0	●●●○○
Maximale Höhe	1,0	●○○○○

FAHRTECHNIK		
Fahrtechnik gesamt	1,5	●○○○○
Untergrund	2,0	●●○○○
Steigungen Ø	1,0	●○○○○
Gefälle Ø	1,0	●○○○○

ERLEBNISWERT		
Panorama	4,0	●●●●○
Fahrspaß	4,0	●●●●○

ROADBOOK									
Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 20 km/h	Zeit 10 km/h
1	0,00	0,11	407	↑	Start bei Info Kiosk auf Parkplatz Kellerei Kaltern	auf Parkplatz vor Kellerei gerade Richtung Norden	R -1% →	09:00	09:00
2	0,11	0,58	407	↙	Gabelung nach Parkplatz der Kellerei Kaltern	links gerade bergab dann rechts durch Unterführung	R -9% ↙	09:00	09:00
3	0,68	0,45	352	↘	Abzweig Lavasontal 21	rechts Radroute Auer	R -3% →	09:01	09:04
4	1,13	0,36	334	↑	Abzweig Asphaltweg	rechts gerade Radroute Auer	R -1% →	09:03	09:06
5	1,49	0,35	333	↘	Abzweig von Asphaltweg	rechts Radweg Auer folgen	R -3% →	09:04	09:08
6	1,85	0,10	323	↑	Abzweig Mazzoner Wanderweg	gerade Radweg folgen	R -4% →	09:05	09:11
7	1,94	1,09	320	↙	Gabelung	links gerade Radweg Auer folgen	R -2% →	09:05	09:11
8	3,03	0,36	298	↘	Einmündung Abzweig Radweg Kaltern	links Radweg Auer	R -1% →	09:08	09:18
9	3,39	0,35	298	↑	Kreuzung mit Wasserstelle Abzweig 20 Frühlingstal	gerade Radweg Auer	R -1% →	09:09	09:20
10	3,74	0,77	293	↘	Kreuzung Abzweig Frühlingstal	rechts Radweg Auer	R -5% ↙	09:10	09:22
11	4,51	0,32	253	↙	Einmündung	schräg links Radweg Auer	R -2% →	09:12	09:27
12	4,83	0,65	245	↘	Abzweig von Strasse über Coyotenpass Laimburg Pfatten	schräg rechts Klughammer	R -2% →	09:13	09:28



ROADBOOK									
Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 20 km/h	Zeit 10 km/h
13	548	0,11	233	↑	Abzweig Asphaltweg	gerade Radroute Auer folgen	R -3% →	09:14	09:32
14	559	1,44	230	↑	Abzweig Parkhotel am See	gerade	R -1% →	09:15	09:33
15	703	1,58	216	↑	Abzweig Asphaltweg	gerade Radweg Auer	R -0% →	09:19	09:42
16	860	0,36	214	↑	Abzweig in Obstfeldern	gerade Radweg Auer	R 1% →	09:23	09:51
17	896	0,30	219	Y	Gabelung	schräg links Radweg Auer	R 0% →	09:24	09:53
18	926	0,09	219	↑	Abzweig Pfad (siehe Tour Rosszähne)	gerade Radweg folgen	R 2% →	09:25	09:55
19	936	0,29	220	←	Einmündung Strasse	links Richtung Auer	R -1% →	09:25	09:56
20	965	0,31	218	↘	Abzweig Richtung Pfatten	schräg rechts Strasse unter Autobahn durch folgen	R 2% →	09:26	09:57
21	996	0,08	225	↙	Abzweig von Strasse nach Auer nach Etschbrücke	links zum Radweg	R -4% →	09:27	09:59
22	1004	0,11	222	↑	Abzweig Radweg Richtung Trient	gerade auf Radweg Richtung Bozen	R -1% →	09:27	10:00
23	1015	1,41	221	↘	Radweg kreuzt Strasse	links dann wie- der links durch Bahnunterführung und Radweg folgen	R 1% →	09:27	10:00
24	1156	5,76	224	↑	Abzweig zur Strasse	gerade Radweg folgen	R 0% →	09:31	10:09

ROADBOOK									
Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 20 km/h	Zeit 10 km/h
25	17,32	0,18	231	↑	Abzweig Branzoll	gerade Radweg folgen	R 0% →	09:47	10:43
26	17,50	0,10	231	↙	Abzweig Leifers	links über Brücke Pfatten Laimburg Radweg Bozen	R 2% →	09:47	10:44
27	17,59	7,32	233	↘	Kreuzung Abzweig Pfatten	rechts Radweg Bozen	R 0% →	09:47	10:45
28	24,91	1,26	243	↙	Abzweig von Radweg Richtung Bozen	links Radweg Meran Eppan	R 0% →	10:07	11:29
29	26,17	0,21	245	↘	Abzweig Radweg Richtung Meran	links über Stahlbrücke Radweg Kaltner Eppan	R 1% →	10:11	11:37
30	26,38	0,58	248	↘	Abzweig Firmian (Einündung von Marklhof Trail)	gerade Radweg folgen	R 3% →	10:11	11:38
31	26,96	0,84	264	↑	Abzweig zum Mountain Museum von Reinhold Messner	gerade Radweg folgen	R 3% →	10:13	11:41
32	27,80	3,59	287	↑	Abzweig Frangart	gerade Radweg folgen	R 3% →	10:15	11:46
33	31,40	0,73	385	↑	Kreuzung mit Abzweig Girlan	gerade Radweg folgen später durch Unterführung	R 2% →	10:25	12:08
34	32,13	0,32	398	↘	Kreisverkehr in Eppan	gerade Radweg bis Kaltner folgen	R 2% →	10:27	12:12
35	32,44	0,29	404	↑	Abzweig	gerade Radweg folgen	R 1% →	10:28	12:14
36	32,74	0,31	407	↑	Abzweig zum Restaurant Pfeffermühle	gerade Radweg folgen	R -0% →	10:29	12:16

ROADBOOK									
Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 20 km/h	Zeit 10 km/h
37	33,05	0,09	406		Kreuzung Abzweig Lavasontal	gerade Radweg folgen	R 2% →	10:30	12:18
38	33,14	0,03	407		Einmündung	scharf rechts nach 30 m links Radweg folgen	R 5% ↗	10:30	12:18
39	33,17	1,73	408		Abzweig nach 30 m	links Radweg bis Kaltern folgen	R -0% →	10:30	12:19
40	34,90	1,20	407		Abzweig bei Gasthaus Christl im Loch	Einkehr dann gerade weiter	R -0% →	10:35	12:29
41	36,10	0,11	407		Einmündung auf Parkplatz Kellerei Kaltern	gerade über Parkplatz	R 1% →	10:38	12:36
42	36,21	0,00	407	●	Start-Ziel bei Info Kiosk auf Parkplatz Kellerei Kaltern	Ende der Tour	R 0% →	10:38	12:37
43	16,57	0,16	409		Abzweig von Hauptstrasse bei Kellerei Kaltern	schräg rechts dann parallel zur Strasse	R -1% →	09:45	10:39
44	16,73	0,20	409		Abzweig zu Kreisverkehr	gerade auf Parkplatz vor Kellerei Kaltern	A -1% →	09:45	10:40
45	16,93	0,00	407	●	Start-Ziel bei Info Kiosk auf Parkplatz Kellerei Kaltern	Ende der Tour	R 0% →	09:46	10:41

ZEICHENERKLÄRUNG SCHWIERIGKEIT
Gesamt-Schwierigkeit aus Schwierigkeit bergauf (60%) und Schwierigkeit bergab (40%)
Schwierigkeit bergauf aus Gesamtstrecke bergauf (30%), Gesamthöhenmeter bergauf (30%), Untergrund bergauf (10%), durchschnittliche Steigung bergauf (25%), maximal erreichte Höhe (5%).
Schwierigkeit bergab aus Gesamtstrecke bergab (10%), Gesamthöhenmeter berg-ab (10%), Untergrund bergab (50%), durchschnittliches Gefälle bergab (30%).
Kondition aus Gesamt-Streckenlänge (40%), Gesamt-Höhenmeter (50%) und maximal erreichter Höhe (10%).
Fahrtechnik aus Untergrund (50%), Durchschnitt der Steigungen (30%) und Durchschnitt der Gefälle (20%).
Panorama und Fahrspaß: subjektive Beurteilung des Autors

ZEICHENERKLÄRUNG WEGBESCHAFFENHEIT UND STEIGUNG		
A = Asphalt	↑	steil bergauf ab + 15 %
R = Radweg asphaltiert	↗	bergauf bis + 14 %
S = Schotter	→	eben ca. +/- 4 %
W = Wald/Wiesen/Wanderweg	↘	bergab bis - 19 %
P = Pfad, Single Trail	↓	steil bergab ab - 20 %
T = Tragen, Schieben		
Weg: Die Prozentangaben bezeichnen die durchschnittliche Steigung (+) oder das durchschnittliche Gefälle (-) zum nächsten Wegpunkt.		
Zeit: Wegpunkt 1 = Startzeit. Darunter die Uhrzeit am jeweiligen Wegpunkt bei maximaler (links) und minimaler (rechts) Durchschnittsgeschwindigkeit.		