



TOURDATEN		Prozent der Strecke
Gesamtstrecke	16,93 km	100%
Höhenmeter bergauf	320 Hm	
Höhenmeter bergab	320 Hm	
Maximale Höhe	424 m	
Asphalt	2,41 km	14,3%
Radweg asphaltiert	14,16 km	83,6%
Schotter	0,35 km	2,1%
Wald/Wiesen/Wanderweg	0,00 km	0,0%
Pfad	0,00 km	0,0%
schieben	0,00 km	0,0%

FAHRZEITEN		Fahrzeit ohne Pausen
Fahrzeit bei 10 km/h	1 Std 42 min	
Fahrzeit bei 12 km/h	1 Std 25 min	
Fahrzeit bei 14 km/h	1 Std 13 min	
Fahrzeit bei 16 km/h	1 Std 03 min	
Fahrzeit bei 18 km/h	0 Std 56 min	
Fahrzeit bei 20 km/h	0 Std 51 min	
Fahrzeit bei 22 km/h	0 Std 46 min	

### ANFAHRT UND STARTORT

Anfahrt:	Startort:
Von München: Autobahn Salzburg - Kufstein - Innsbruck - Brenner - Bozen - Ausfahrt Bozen Süd - Richtung Meran - Ausfahrt Weinstraße - Eppan - Kaltern.	Start bei Info Kiosk auf Parkplatz Kellerei Kaltern.

SCHWIERIGKEIT		
Schwierigkeit gesamt	1,9	●●○○○
Schwierigkeit bergauf	2,0	●●○○○
Schwierigkeit bergab	1,7	●●○○○

KONDITION		
Kondition gesamt	1,9	●●○○○
Gesamt-Höhenmeter	2,0	●●○○○
Gesamt-Streckenlänge	2,0	●●○○○
Maximale Höhe	1,0	●○○○○

FAHRTECHNIK		
Fahrtechnik gesamt	1,8	●●○○○
Untergrund	2,0	●●○○○
Steigungen Ø	2,0	●●○○○
Gefälle Ø	1,0	●○○○○

ERLEBNISWERT		
Panorama	4,0	●●●●○
Fahrspaß	4,0	●●●●○

ROADBOOK									
Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 20 km/h	Zeit 10 km/h
1	0,00	0,11	407	↑	Start bei Info Kiosk auf Parkplatz Kellerei Kaltern	auf Parkplatz vor Kellerei gerade Richtung Norden	R -1% →	09:00	09:00
2	0,11	0,58	407	↙	Gabelung nach Parkplatz der Kellerei Kaltern	links gerade bergab dann rechts durch Unterführung	R -9% ↘	09:00	09:00
3	0,68	0,45	352	↘	Abzweig Lavasontal 21	rechts Radroute Auer	R -3% →	09:01	09:04
4	1,13	0,36	334	↑	Abzweig Asphaltweg	rechts gerade Radroute Auer	R -1% →	09:03	09:06
5	1,49	0,15	333	↑	Abzweig Radweg Auer	gerade	R 1% →	09:04	09:08
6	1,65	0,37	334	↑	Kreuzung Mazzoner Wanderweg	gerade weiter	R 7% ↗	09:04	09:09
7	2,01	0,17	365	↙	Abzweig Forststrasse Unterberg	gerade Radweg folgen	R -3% →	09:05	09:12
8	2,19	0,66	360	↑	Kreuzung Schotterweg	gerade	R -6% ↘	09:05	09:13
9	2,85	0,43	323	↙	Abzweig zum Frühlingstal	gerade weiter	R -5% ↘	09:07	09:17
10	3,27	0,35	298	↙	Kreuzung bei Wasserstelle Abzweig Radroute Kaltern	links	R -1% →	09:08	09:19
11	3,62	0,77	293	↘	Kreuzung Abzweig Frühlingstal	rechts Radweg Auer	R -5% ↘	09:09	09:21
12	4,39	0,32	253	↙	Einmündung	schräg links Radweg Auer	R -2% →	09:11	09:26



ROADBOOK									
Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 20 km/h	Zeit 10 km/h
13	4,71	0,65	245		Abzweig von Strasse über Coyotenpass Laimburg Pfalten	schräg rechts Klughammer	R -2% →	09:12	09:28
14	5,37	0,11	233		Abzweig Asphaltweg	gerade Radroute Auer folgen	R -3% →	09:14	09:32
15	5,47	1,44	230		Abzweig Parkhotel am See	gerade	R -1% →	09:14	09:32
16	6,91	1,41	216		Abzweig von Radroute nach Auer	schräg rechts Seerundwanderweg	R -0% →	09:18	09:41
17	8,32	0,24	214		Abzweig	gerade zur Hauptstrasse	R 2% →	09:22	09:49
18	8,56	0,17	217		Einmündung Hauptstrasse	rechts	A 2% →	09:23	09:51
19	8,72	0,44	220		Einmündung Hauptstrasse (Weinstrasse)	schräg rechts Kaltern	A -1% →	09:23	09:52
20	9,16	0,15	217		Abzweig Schotterweg	gerade weiter Strasse folgen	A -2% →	09:24	09:54
21	9,31	0,84	215		Kreuzung Schotterweg bei Fussgängerübergang	gerade Strasse folgen	A 1% →	09:25	09:55
22	10,15	0,96	228		Abzweig vor Kirche mit Friedhof	schräg rechts Seerundwanderweg folgen	R -2% →	09:27	10:00
23	11,10	0,13	216		Einmündung vor Parkplatz (gerade Einbahnstrasse)	rechts über Parkplatz Kalterer See	R -1% →	09:30	10:06

ROADBOOK									
Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 20 km/h	Zeit 10 km/h
24	11,23	0,11	215		Eingang zum Restaurant Seegarten am Ende Parkplatz Kalterer See	gerade	R 1% →	09:30	10:07
25	11,35	0,35	217		Einmündung	rechts in Sackstrasse dann links Radroute folgen	S 14% ↗	09:30	10:08
26	11,70	0,32	218		Einmündung Abzweig 20 Frühlingstal Klughammer	links Radroute Kaltern Auer	R 4% ↗	09:31	10:10
27	12,02	0,09	232		Abzweig zur Strasse	gerade	R -1% →	09:32	10:12
28	12,11	0,47	231		Abzweig von Radroute Kaltern Auer	gerade	R 3% →	09:33	10:12
29	12,57	0,12	246		Abzweig 3 Seerundwanderweg Kaltern	gerade	R 7% ↗	09:34	10:15
30	12,69	0,24	255		Einmündung schmale Strasse nach Klugkammer	links bergauf	R 3% →	09:34	10:16
31	12,94	0,51	263		Abzweig von Strasse	rechts in Asphaltweg durch Obstgärten	R 6% ↗	09:35	10:17
32	13,45	0,05	295		Abzweig	gerade	R 7% ↗	09:36	10:20
33	13,50	0,36	298		Einmündung in Radroute Kaltern bei Wasserstelle	gerade Radweg Kaltern	R 1% →	09:36	10:20
34	13,86	0,47	298		Abzweig Radweg Richtung Bozen	gerade Radweg Kaltern	R 6% ↗	09:37	10:23



ROADBOOK									
Nr	km	Next	Hm	Sym	Ort	Richtung	Weg	Zeit 20 km/h	Zeit 10 km/h
35	14,33	0,12	325		Abzweig Schotterweg 3 Seerundwanderweg	links Radweg bis Kaltern folgen	R -3% →	09:39	10:25
36	14,45	0,48	322		Abzweig 3 Wanderweg zum Kalterer See	rechts bergauf Radweg Kaltern	R 8% ↗	09:39	10:26
37	14,93	0,03	362		Einmündung nach Strassenunterführung	links zur Mendelstrasse	R 7% ↖	09:40	10:29
38	14,97	0,13	365		Einmündung Mendelstrasse	rechts bergauf Fussweg neben Strasse	R 8% ↗	09:40	10:29
39	15,10	0,74	376		Abzweig von Mendelstrasse	rechts Trutsch Weinmuseum	R 6% ↗	09:41	10:30
40	15,84	0,10	424		Gabelung in Kaltern	rechts zum Ortszentrum	R -0% →	09:43	10:35
41	15,94	0,49	424		Dorfplatz im Zentrum Kaltern	gerade weiter	A -3% →	09:43	10:35
42	16,43	0,14	411		Einmündung Hauptstrasse bei Shell Tankstelle	schräg links auf Hauptstrasse bis Kreisverkehr	A -1% ↖	09:44	10:38
43	16,57	0,16	409		Abzweig von Hauptstrasse bei Kellerei Kaltern	schräg rechts dann parallel zur Strasse	R -1% →	09:45	10:39
44	16,73	0,20	409		Abzweig zu Kreisverkehr	gerade auf Parkplatz vor Kellerei Kaltern	A -1% →	09:45	10:40
45	16,93	0,00	407		Start-Ziel bei Info Kiosk auf Parkplatz Kellerei Kaltern	Ende der Tour	R 0% →	09:46	10:41

### ZEICHENERKLÄRUNG SCHWIERIGKEIT

Gesamt-Schwierigkeit aus Schwierigkeit bergauf (60%) und Schwierigkeit bergab (40%)

Schwierigkeit bergauf aus Gesamtstrecke bergauf (30%), Gesamthöhenmeter bergauf (30%), Untergrund bergauf (10%), durchschnittliche Steigung bergauf (25%), maximal erreichte Höhe (5%).

Schwierigkeit bergab aus Gesamtstrecke bergab (10%), Gesamthöhenmeter berg-ab (10%), Untergrund bergab (50%), durchschnittliches Gefälle bergab (30%).

Kondition aus Gesamt-Streckenlänge (40%), Gesamt-Höhenmeter (50%) und maximal erreichter Höhe (10%).

Fahrtechnik aus Untergrund (50%), Durchschnitt der Steigungen (30%) und Durchschnitt der Gefälle (20%).

Panorama und Fahrspaß: subjektive Beurteilung des Autors

### ZEICHENERKLÄRUNG WEGBESCHAFFENHEIT UND STEIGUNG

A = Asphalt	↑	steil bergauf	ab + 15 %
R = Radweg asphaltiert	↗	bergauf	bis + 14 %
S = Schotter	→	eben	ca. +/- 4 %
W = Wald/Wiesen/Wanderweg	↘	bergab	bis - 19 %
P = Pfad, Single Trail	↓	steil bergab	ab - 20 %
T = Tragen, Schieben			

Weg: Die Prozentangaben bezeichnen die durchschnittliche Steigung (+) oder das durchschnittliche Gefälle (-) zum nächsten Wegpunkt.

Zeit: Wegpunkt 1 = Startzeit. Darunter die Uhrzeit am jeweiligen Wegpunkt bei maximaler (links) und minimaler (rechts) Durchschnittsgeschwindigkeit.